

MODELO **CJ4R**

El CJ4R es un equipo de diagnóstico automotriz con osciloscopio de 2 canales, cobertura genérica OBD-2 global y cobertura específica en más de 52 marcas y modelos seleccionados en sistemas gasolina y diésel ligero. Además, incluye funciones específicas como programación de llaves, calibración de cuerpos de aceleración, programación de transmisiones y aprendizaje de direcciones electromecánicas en las marcas y modelos seleccionados.

Por medio de Bluetooth el CJ4R se puede operar de forma inalámbrica desde teléfonos celulares y tablets con sistema Android© y una mejor visualización en pantallas a color.

Características Hardware:

- Chip especialmente diseñado para el equipo.
- Pantalla monocromática 128px x 128px alta resistencia.
- Osciloscopio de 2 canales incluido.
- Teclado de membrana.
- Extremos de agarre fabricados de ruber para mejor agarre y absorción en caídas.
- Módulo interno Bluetooth para comunicación con dispositivos móviles y laptops.
- Incluye conector nissan 1 pines DDL y DDL2
- Cable OBDII de 16 pines a Db15 unico para el equipo.
- Cables para OSCILOSCOPIO tipo banana
- Puntas de acupuntura para osciloscopio

Funciones Específicas:

- Ajustes y calibración de cuerpos de aceleración en marcas como: VW, RENAULT, AVEO, GM1996-2007, NISSAN (altima, sentra y maxima), PEUGEOT 206 y 207, CHRYSLER SCI Y CAN, FORD, DAEWO, DAEWO MATIZ.
- Ajuste de transmisiones como: EASYTRONIC, POWERSHIFT, DSG,.
- Adaptaciones de dirección electromecánicas de VW, KIA.
- Hermanado de ECU de CHRYSLER CAN
- Programación de llaves de VW, SEAT, GM 1996-2007, ATOS BY DODGE, NISSAN SENTRA, PEUGEOT 206, GM EUROPEO OPEL, CHRYSLER HASTA 2003, SPARK AVEO, PONTIAC MATIZ, RENAULT PLATINA CLIO.
- Extracción de PINCODE de OPEL
- Interrogador de POINTER, GOLF, JETTA y POLO

Funciones Generales:

- Protocolos incluidos OBD 1 (asiáticos y europeos), ISO9141-2, J1850VPW, J1850PWW, ISO14230 FAST INIT, CAN, EOBD, SCI, CCD, KWP2000, J1708 (diésel), J1939CAN (diésel) y protocolo híbrido de Nissan/Renault (Platina).
- Acceso a vehículos a gasolina, gas y diésel ligeros y pesados.
- Acceso a sistemas de motor, transmisión, frenos ABS, bolsa de aire e instrumentos (como mínimo).
- Lectura y borrado de códigos de falla genéricos y específicos.
- Despliega la definición de más de 70,000 códigos de falla genéricos y específicos.
- Despliega línea de datos en vivo genérica y específica.
- Gráficas de la línea de datos con cursores para hacer mediciones.
- Consulta del cuadro congelado (freeze frame data).
- Estado de los monitores de diagnóstico.
- Funciones de MODO 6, MODO 9 y pruebas de sensores de oxígeno.
- Consulta de número de serie de identificación del automóvil (VIN genérico y específico).
- Multimarcas y multisistemas.

