

## CJ250

### UN RÁPIDO Y PODEROSO ESCANNER EN LA PALMA DE TU MANO

- ✓ Lee y borra códigos de falla "Chek Engine".
- ✓ Monitorea de los sensores de tu vehiculo en tiempo real.
- ✓ Monitoreo de linea de datos en tiempo real, con datos numéricos y gráficos.
- ✓ Confirma el estado de monitores de tu vehiculo antes de hacer una verificación vehicular.



- Trabaja con todos los vehículos con OBDII / EOBD, vehículos de carga ligera, minivan e híbridos.
- Teclas de acceso rápido I/M y DTC que proporcionan un acceso rápido al estado de las emisiones, información de DTC y funciones de borrar.
- Luces indicadoras LED rojo-amarillo-verde que indican el estado del monitor de emisiones, además cuenta con indicador auditivo mediante bocina.
- Respalda múltiples requerimientos de código como: Genérico, específico de fabricante, códigos en espera y permanentes.
- Borra códigos de falla y apaga el indicador de Revisar el Motor (MIL) además permite resetear monitores.
- Permite la lectura de datos congelados que muestra las condiciones del motor como es el ajuste de combustible, la temperatura del refrigerante del motor, entre otros, al momento en el que la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) fue encendida.
- Lee y graba las gráficas y reproducciones de datos de los sensores\* en tiempo real
- \*Sensor y datos de prueba en monitor O2 en tiempo real.
- Permite la obtención de información del ECU.
- Con la obtención y decodificación automática del VIN se hace más fácil leer códigos de fabricantes específicos y las funciones ENHANCED MODE 6.
- Miles de localizadores de códigos de error para ayudarle a determinar los problemas de su motor.
- Menú de opciones y definiciones de códigos en varios idiomas.
- Con el actualizador en una tecla y el recordatorio de actualizaciones automático le permite tener su equipo con lo último en tecnología.
- Permite la actualización e impresión de información mediante cable USB.

#### Impresión de reportes de estado de monitores

```

Live Data
Numbers of DTCs 0
Fuel System 2 status OK
Fuel System 2 status OK
Calculated Load Value(N)0.0
Engine Coolant Temperature(C) 40
Short Term Fuel Trim Bank 1(N)0.0
Long Term Fuel Trim Bank 1(N)0.0
Intake Manifold Absolute Pressure(kPa)45.0
Engine RPM(rpm) 0
Vehicle Speed Sensor(km/h)0
Ignition Timing Advance for #1 Cylinder(T)0.0
Intake Air Temperature(C) 40
Absolute Throttle Position(AP)0.0
Location of Oxygen Sensor#1512-825---
Oxygen Sensor Output Voltage Bank 1 Sensor 1(V)0.005
Short Term Fuel Trim Bank 1 Sensor 1(N)0.0
Oxygen Sensor Output Voltage Bank 1 Sensor 2(V)0.000
Short Term Fuel Trim Bank 1 Sensor 2(N)0.0
OBD requirements to which vehicle is designed(OBDII)

Culigan error
P0055
S10 Generic
Manifold Absolute Pressure/Barometric Pressure Circuit
P0155
S10 Generic
Engine
P0255
S10 Generic
Engine
P0255
S10 Generic
Engine
P0255
S10 Generic
Engine Coolant Temperature Sensor 1 Circuit
P0200
S10 Generic
Throttle/Pedal Position Sensor/Switch A Circuit
P0200
S10 Generic
Idle Air Control System
P2000
S10 Generic
Please refer to vehicle service manual!
    
```

- Diagnostico OBDII
- Borrar "Check Engine"
- Descripción de códigos
- Teclado de fácil uso e intuitivo
- Botones de funciones específicas
- Botón IM de monitores
- Pantalla a color
- Semaforo de monitores
- Puerto USB

**Nota: Lo descrito en esta hoja es informativo, su contenido e información puede variar**